





Conectamos o coração do Rio Grande do Sul





rotadesantamaria.com.br

Marco 2023

Ano 02 - nº 20

Distribuição gratuita



AS OBRAS DA RSC-287

Reparos profundos Concessionária está executando servicos em diversos pontos

Dia Mundial da Água Conversamos sobre conscientizacão nas escolas da rodovia

Acessos

Iniciamos o processo de regularização no trecho de concessão

Telefones **Úteis**



A fim de manter contato direto com o usuário do trecho sob concessão, a Concessionária Rota de Santa Maria disponibiliza os seguintes canais para comunicação:

Telefone gratuito: 0800 1000 287

Informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões.

Site: www.rotadesantamaria.com.br E-mail: rsm.ouvidoria@sacvr.com

Livros de registros: localizados nas bases de atendimento ao usuário na rodovia











A AGERGS, enquanto órgão regulador da concessão estadual, também possui servico de atendimento aos usuários:

Telefone: 0800 979 0066 Site: www.agergs.rs.gov.br

E-mail: ouvidoria@agergs.rs.gov.br



O Comando Rodoviário da Brigada Militar também mantém efetivo exclusivo para a RSC-287 e deve ser acionado em caso de emergência:

Telefone: (51) 3724-4624

Site: www.crbm.bm.rs.gov.br/2brbms

E-mail: 2brbm@bm.rs.gov.br

Outros telefones úteis Polícia Civil: 197 Polícia Militar: 190 Corpo de Bombeiros: 193

SAMU: 192

Atenção aos pesos máximos permitidos. Saiba mais acessando o QR Code. Aponte a câmera do seu celular:



#Somos**RSM**

Rota News é uma publicação mensal da Concessionária Rota de Santa Maria, empresa responsável pela administração da rodovia RSC-287, no Rio Grande do Sul.

Diretor-Geral Renato Bortoletti

Comunicação Caroline Contieri

Diagramação Bruna Fernandes Bruna Fernandes

Fotos

Rota de Santa Maria inicia processo de regularização de acessos do trecho de concessão da RSC-287

O processo de regularização às margens da dos acessos RSC-287 avanca para a etapa mais importante. Até o dia 31 de agosto deste ano, equipes da Concessionária Rota de Santa Maria vão percorrer todo o trecho da concessão, entre Tabaí e Santa Maria, para conversar com os moradores que possuem propriedades com acesso à rodovia. Ao todo, são 2.4 mil pontos do tipo no trecho que estão pendentes de regularização.

medida prevista está contrato de concessão no Governo do firmado com Estado do Rio Grande do Sul. Os profissionais responsáveis pelo estarão devidamente trabalho identificados. Para que o processo avance, o proprietário do imóvel junto ao acesso deverá aguardar o recebimento da notificação, que virá com a chegada do profissional habilitado. partir momento, contam-se 30 dias para que deva fazer novo contato com a Rota de Santa Maria.

roteiro de entrega notificações vai variar de acordo cada trecho da rodovia. iniciando por Tabaí. De acordo coordenador de Meio Ambiente e Desapropriação da Concessionária, César Cruvinel, necessário entrar contato com Rota antes а do recebimento da visita de notificação. "Nossas equipes estarão atuando para conversar com os responsáveis por cada um destes acessos. Importante ressaltar que a Concessionária não irá fechá-los, mas sim dar início às regularizações", salienta.

Já os responsáveis por acessos anteriormente regulados pelo Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem (Daer) e a pela Empresa Gaúcha de Rodovias (EGR) devem buscar a Rota de Santa Maria para nova atualização. Dúvidas podem ser enviadas para o e-mail faixadedominio@rotadesantamaria.com.br.









As obras que estão transformando a RSC-287

A Concessionária Rota de Santa Maria, do Grupo Sacyr, iniciou mais uma importante etapa rumo à duplicação da RSC-287. Equipes da Concessionária trabalham em reparos profundos, inicialmente junto ao quilômetro 101, em Santa Cruz do Sul, próximo à rotatória de acesso à Avenida Melvin Jones; no quilômetro 70, em Venâncio Aires; e no quilômetro 44, próximo ao Posto da Polícia Rodoviária Estadual, em Taquari.

De acordo com o diretor-geral da Concessionária Rota de Santa Maria, Renato Bortoletti, a execução dos reparos profundos inicia em trechos mais críticos da rodovia, como áreas que apresentam alta incidência de defeitos ou baixa capacidade de suporte ao tráfego. O processo de reparação, neste caso, é mais demorado, pois inicia na fundação.

"Em cada um dos trechos trabalhados é necessária a interrupção parcial da via. Faremos isso a cada 500 metros, com expectativa de 10 dias de trabalho em cada, assegurando uma boa execução e por consequência uma durabilidade futura de acordo com as expectativas do projeto", explica.

Motoristas devem ter atenção

Os trabalhos na RSC-287 geram impacto no trânsito, exigindo maior atenção dos motoristas. Segundo o Engenheiro Civil da Sacyr Construções, Diego Madeira, no quilômetro 101, em Santa Cruz do Sul, a pista já é duplicada. "Neste local, o trânsito fica em meia pista, sem a necessidade de interrupção do tráfego", assegura.

Já em Venâncio Aires (quilômetro 70) e em Taquari (quilômetro 44), a

intervenção contempla um trecho de pista simples, o que requer o fechamento de um dos sentidos da via durante 24 horas por dia. "O trecho de pista simples torna estes trabalhos ainda mais desafiadores, pois teremos situação de pare e siga, inclusive à noite, onde utilizaremos sinalização luminosa adicional para orientar os motoristas", destaca. Na reparação profunda, as camadas são recompostas uma a uma, realizando controles tecnológicos parciais e prezando pelas boas práticas de engenharia, que devem impactar em maior durabilidade e segurança para os usuários da RSC-287.

A reparação profunda também deve começar em Paraíso do Sul nos próximos meses. Ao todo, serão três equipes mobilizadas para a reconstrução de pontos críticos do asfalto. "São obras de preparação, fundamentais para o início da duplicação. Por isso, pedimos a atenção redobrada dos usuários e a compreensão para o cálculo do tempo de deslocamento na rodovia, considerando estes pontos de intervenção", frisa o diretor.

Tecnologia é aliada nos reparos

Os serviços realizados pela Rota de Santa Maria na RSC-287 são amparadosporsoluçõestecnológicas. A concessionária utilizou, nos últimos meses, a tecnologia Falling Weight Deflectometer (FWD) para encontrar os pontos da rodovia onde havia

necessidade do reparo profundo na estrutura. "Este dispositivo aplica uma carga no pavimento e através de sete sensores instalados em diferentes distâncias, é capaz de determinar qual foi o micro deslocamento causado pela carga aplicada. Com isso, é possível determinar qual a influência da carga nas diferentes camadas e profundidades do pavimento, permitindo verificar se, de fato, há algum problema estrutural", explica o Engenheiro Civil.

Após as avaliações, os projetistas da RSC-287 fizeram uma retroanálise da estrutura, levando em conta as espessuras e tipos de pavimento existentes em cada um dos trechos da rodovia. "Através deste ensaio pode-se verificar de maneira analítica quais são os trechos da rodovia que necessitam de uma reconstrução de sua estrutura", completa Madeira.

Com os locais de intervenção determinados, as equipes removem estrutura existente até que se pavimento atinja o Nesta etapa, verificam a capacidade de suporte do solo existente ao fundo da escavação, além de realizarem uma avaliação deflexões, "Assim, definimos se haverá ou não a necessidade de remocão também desta camada. Portanto, os trabalhos executados terão entre 50 cm (reconstrucão do pavimento) e 110 cm (quando também houver a necessidade de substituição do subleito)", finaliza.

Conscientização: Alunos recebem orientação no Dia Mundial da Água

O Grupo Sacyr tem o objetivo de cumprir os compromissos da Agenda para o Desenvolvimento Sustentável de 2030 e assegurar que a água, o saneamento e a higiene sejam vistos como elementos centrais em todos os setores.

Para assegurar o consumo seguro de água potável, banhos, e a utilização de instalações sanitárias adequadas para todos, precisamos de mais ação, ambição, e inovação.

No dia 22 de março, Dia Mundial da Água, que é celebrado em todos os países, realizamos ações na Escola Sagrada Família, localizada no km 95 em Santa Cruz do Sul, e na Escola Afonso Martin Rohlfes, que fica no km 123 em Vale do Sol. Conversamos com os alunos com o objetivo de levar mais

conscientização e orientação sobre como podemos preservar melhor a nossa água.

André Hermann, Analista de Meio Ambiente da Rota de Santa Maria, salienta a relevância desses eventos nas escolas. "É Importante, principalmente com as crianças, para que elas cuidem dos mananciais próximos da sua comunidade, pois no futuro desfrutarão desta água que é um bem público e está disponível para todos".

A rodovia RSC-287 é interceptada por três rios importantes: Taquari, Rio Pardo e Jacuí. Uma de nossas obrigações, como Concessionária, é zelar por esses corpos hidrícos e preservá-los.





Praças de Pedágio	km
1. Taquari	47
2. Venâncio Aires	86
3. Candelária	131
4. Paraíso do Sul	168
5. Santa Maria	220

Tarifas 2023	
Categoria I: Automóvel, caminhonete e furgão (2 eixos)	R\$ 4,10
Categoria II: Caminhão leve, ônibus, caminhão- -trator e furgão (2 eixos)	R\$ 8,20
Categoria III: Automó- vel e caminhonete com semirreboque (3 eixos)	R\$ 6,20
Categoria IV: Cami- nhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semirreboque e ônibus (3 eixos)	R\$ 12,30
Categoria V: Automó- vel e caminhonete com reboque (4 eixos)	R\$ 8,20
Categoria VI: Caminhão com reboque, caminhão- -trator com semirrebo- que (4 eixos)	R\$ 16,40
Categoria VII: Cami- nhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque (5 eixos)	R\$ 20,50
Categoria VIII: Ca- minhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque (6 eixos)	R\$ 24,60
Categoria IX: Moto- cicletas, motonetas e bicicletas-moto (2 eixos)	R\$ 2,10



CRUZADINHAS

BEBERRÃO, ÉBRIO	FOLHA AVULSA INCLUÍDA EM REVISTAS OU JORNAIS	CARVÃO ACESO, INCAN- DESCENTE	ALGO QUE CAUSA DIFICULDADE, EMBARAÇO	▼	① J		on-	-line	ABC DEF GHI
	,	•			JOGOS.	TEXT			П
NOTA DA REDAÇÃO	>		ENJ00				I	Ħ	==
PINGA	>		*		9]			6
O TUCANO TEM DUAS	•				UM DOS NAIPES PRETOS	▼		SOLTAR (A AVE) A SUA VOZ	SÃO TRÊS EM HORROR
					(POP.) APAR- TAMENTO QUE COME MUITO (FEM.)	>		*	*
O ÂNGULO RETO TEM 90 DA COR DA AREIA		IR ATRÁS DEPÓSITO DE CEREAIS	•		•				
•		*		VESTIR CERTOS	•				
EUA EM INGLÊS	UM GIL DA TV O LÍQUIDO DO LIMÃO	•		•		A NO	ÚS.) OTA D EÉM- CIDO	•	
	•		(-STOP) SEM INTERRUPÇÃO A ÁRVORE NACIONAL	•		•	•	Х	
SERVE PARA QUALQUER SEXO	>		*					*	LIONS CLUB
UM DADO DA CARTA O ESPORTE	•			A COR AZUL	>				*
DE XANDÓ →					UMA TECLA DO PC	>			

ERRES/LC.