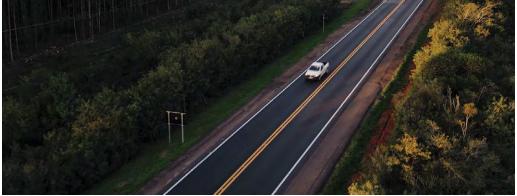
RSC-287

Rota News







Rota de Santa Maria R\$ 350

R\$ 350 milhões investidos em obras e redução nos acidentes fatais





Praças de Pedágio e Serviço de Atendimento ao Usuário

Estacionamento, sanitários, fraldário, área de descanso, totem e comunicação com o CCO.

km 47 | Taquari

Pedágio e Serviço de Atendimento ao Usuário

km 131 | Candelária

Pedágio e Serviço de Atendimento ao Usuário

km 220 | Santa Maria

Pedágio e Serviço de Atendimento ao Usuário

km 86 | Venâncio Aires

Pedágio e Serviço de Atendimento ao Usuário

km 168 | Paraíso do Sul

Pedágio



Expediente #SomosRota

O Rota News é uma publicação mensal da Concessionária Rota de Santa Maria, empresa responsável pela administração da rodovia RSC-287, no Rio Grande do Sul.

Diretor-Geral Leandro Conterato **Diagramação** Bruna Fernandes

Comunicação
Caroline Contieri

Imagens

Bruna Fernandes

Róger Eduardo Audiovisual

Tarifa das praças de pedágio da RSC-287 tem reajuste

Desde à meia-noite do dia 30 de agosto de 2023, as tarifas das cinco praças de pedágio administradas pela Concessionária Rota de Santa Maria na RSC-287 tiveram reajuste de 4,87%.

Com a alteração - prevista em contrato para ocorrer a cada 12 meses de concessão - os motoristas de automóveis passam a pagar o valor de R\$ 4,30; e motociclistas, R\$ 2,20. O reajuste foi aprovado pela Agência Reguladora dos Serviços Públicos Delegados (Agergs).

O cálculo leva em consideração o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), que é calculado pelo Instituto Brasileiro

calculado pelo Instituto Brasileiro Tarifa Categoria Categoria 1: Automóvel. caminhonete e furgão (2 R\$ 4.30 eixos) Categoria 2: Caminhão leve, ônibus, caminhão-R\$ 8,60 -trator e furgão (2 eixos) Categoria 3: Automóvel e R\$ 6,50 caminhonete com semirreboque (3 eixos) Categoria 4: Caminhão, caminhão-trator, cami-R\$ 12,90 nhão-trator com semirreboque e ônibus (3 eixos)

R\$ 8,60

Categoria 5: Automóvel e caminhonete com reboque

(4 eixos)

de Geografia e Estatística (IBGE). Também são utilizados para fins de cálculo o índice de qualidade e desempenho - avaliação feita pelo Poder Concedente -, o acréscimo de equilíbrio econômico solicitado ao Governo e o arredondamento da tarifa para múltiplos de 10. Ainda se acrescentou um valor referente ao ano de 2022, quando o cálculo apontou uma tarifa de R\$ 4,12. Porém, para facilitar o pagamento ao usuário, o custo ficou em R\$ 4,10. Agora, os dois centavos também são computados.

O reajuste valerá para todas as categorias de veículos, bem como será aplicado em todas as cinco praças de pedágio administradas pela Concessionária na rodovia.

Categoria	Tarifa
Categoria 6: Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque (4 eixos)	R\$ 17,20
Categoria 7: Caminhão com reboque, caminhãotrator com semirreboque (5 eixos)	R\$ 21,50
Categoria 8: Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque (6 eixos)	R\$ 25,80
Categoria 9: Motocicletas, motonetas e bicicletas- -moto (2 eixos)	R\$ 2,20

Rota de Santa Maria fecha segundo ano de concessão com R\$ 350 milhões em obras e redução nos acidentes fatais

Hádois anos, a Região Central do Rio Grande do Sul celebrava a assinatura de um contrato fundamental para o desenvolvimento dos municípios. Era agosto de 2021, quando o Grupo Sacyr assumiu a concessão da RSC-287. De lá pra cá foram mais de R\$ 350 milhões em investimentos em obras de infraestrutura, segurança viária, tecnologia e centenas de empregos gerados direta e indiretamente assim que a Concessionária Rota de Santa Maria assumiu o trecho de 2024 quilômetros que liga Tabaí, na Região Metropolitana a Santa Maria, coração do Rio Grande do Sul.

Hoje, quem trafega pela rodovia facilmente nota o que já foi realizado, seja pelos mais de 50 quilômetros de faixa com estrutura totalmente recuperada ou pela revitalização total da sinalização viária. Há ainda que se destacar a implantação e manutenção de mais de 25 quilômetros de defensas de proteção, a revitalização de mais de 80% da drenagem da rodovia e a entrega de trechos de terceiras faixas

em Santa Maria, importante obra de ampliação de capacidade que já traz melhores condições de tráfego naquela região.

De acordo com o diretor-geral da Rota de Santa Maria, Leandro Conterato, investimentos como esses foram fundamentais para a redução de 36% nos acidentes fatais, mesmo levando-se em conta o crescimento médio de 5,5% no tráfego de veículos da rodovia no comparativo entre o primeiro semestre de 2023 e o mesmo período de 2022. "Isso é melhorias reflexo das que estão sendo implementadas. **Aportamos** um valor muito elevado em obras, o maior até então da história da RSC-287. E seguimos trabalhando dentro do objetivo da concessão, que é, em cinco anos, termos todo o asfalto revitalizado e, em paralelo, as obras de duplicação sendo efetivadas", destaca.

Visando aprimorar a infraestrutura rodoviária e otimizar a gestão do tráfego na RSC-287, a Rota de Santa



O que vem por aí?

As intervenções para a duplicação devem iniciar entre os meses de setembro e outubro de 2023, a depender do avanço de dois pontos importantes: a obtenção da licença ambiental junto à Fepam; e aprovação dos projetos de engenharia e emissão de autorização para início das obras pelo Governo do Estado.

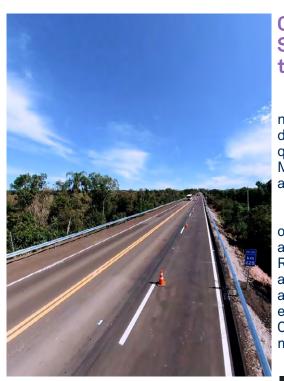
Maria concluiu no mês de agosto uma série de investimentos em soluções tecnológicas de ponta. As intervenções incluíram a conclusão da instalação monitoramento. de sistemas de controle de tráfego e comunicação, além de melhorias na sinalização e na segurança ao longo da rodovia. Ao todo, no chamado Sistema de Transporte Inteligente (ITS) foram investidos R\$ 36 milhões. Todas as intervenções são comandadas pelo Centro de Controle Operacional (CCO) que funciona 24 horas por dia e serve para garantir além de melhores condições de tráfego.

Fazem parte das intervenções recentes em tecnologia, o Sistema de Circuito Fechado de TV, que conta com 270 câmeras espalhadas por toda a extensão da rodovia. Quem trafega pela RSC-287 também nota uma comunicação mais rápida e clara. São cinco Painéis Variáveis Mensagem de Móveis alertando os usuários sobre acidentes, indicando necessidade de redução de velocidade, interdição total ou parcial de pista. A rodovia também conta com

três estações meteorológicas. O novo serviço possibilita o monitoramento de dados climáticos por meio de sensores, auxiliando na tomada de decisão.

Também foi realizado ıım investimento de mais de R\$ 2 milhões em usinas fotovoltaicas. São 929 placas de energia solar instaladas junto às cinco pracas de pedágio sob concessão, que geram mais de 690 mil kwh/ano de energia, suficientes para suprir 100% do consumo das instalações operacionais iluminação pública da rodovia. gerando uma redução de 328 mil kg/ano de gás carbônico (CO2), que deixam de ser emitidos na atmosfera.

No que diz respeito às boas práticas de gestão, a Concessionária Rota de Santa Maria teve aprovação nas normas internacionais ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001, o que demonstra o compromisso irrestrito com a melhoria contínua dos processos, minimização e mitigação dos possíveis impactos ambientais e a responsabilidade pela segurança.



Concessionária Rota de Santa Maria libera novas terceiras faixas da RSC-287

O tráfego de veículos foi liberado, no final de agosto, em dois trechos de terceiras faixas, entre os quilômetros 227,9 e 229,9 em Santa Maria, totalizando 1,8 mil metros de ampliação de pista.

As obras fazem parte das obrigações contratuais do segundo ano de atuação da Concessionária Rota de Santa Maria e visam aumentar a capacidade de tráfego e melhorar a segurança do trânsito no trecho, especialmente nos horários de pico. O investimento é superior a R\$ 2,5 milhões.

Motoristas que trafegam na RSC-287 podem doar troco do pedágio

O Projeto Troco Solidário visa beneficiar entidades sem fins lucrativos localizadas ao longo do trecho da RSC-287 sob concessão do Grupo Sacyr. A parceria entre a concessionária e as organizações locais permitirá que os motoristas que utilizam a rodovia contribuam para causas sociais.

As entidades escolhidas são em Taquari, Venâncio Aires e Candelária, a Associação de Pais e Amigos dos Excepcionais — Apae); em Paraíso do Sul, a Associação AuJude de Proteção Animal; e em Santa Maria, a Organização Não Governamental (ONG) Casa Maria — Amparo Assistencial a Pessoas em Tratamento Oncológico.





Tarifas

CATEGORIA II: Caminhão leve, ônibus, caminhão-trator e furgão (2 eixos)	
	50
CATEGORIA III: Automóvel e caminhonete com semirreboque (3 eixos)	
CATEGORIA IV: Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semirreboque e ônibus (3 eixos)	,90
CATEGORIA V: Automóvel e caminhonete com reboque (4 eixos)	30
CATEGORIA VI: Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque (4 eixos)	,20
CATEGORIA VII: Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque (5 eixos)	,50
CATEGORIA VIII: Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque (6 eixos)	,80
CATEGORIA IX: Motocicletas, motonetas e bicicletas-moto (2 eixos)	! 0

Para veículos com mais de 6 eixos, a tarifa é igual ao número de eixos do veículo multiplicado pelo valor da tarifa básica.

A Concessionária Rota de Santa Maria disponibiliza os seguintes canais para informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões.

Telefone: 0800 1000 287

Site: www.rotadesantamaria.com.br E-mail: rsm.ouvidoria@sacyr.com

Facebook: facebook.com/rotadesantamaria

Twitter: twitter.com/rotadesm

Instagram: instagram.com/rotadesantamaria

LinkedIn: linkedin.com/company/rotadesantamaria

A AGERGS, enquanto órgão regulador da concessão estadual, também possui serviço de atendimento aos usuários:

Telefone: 0800 979 0066 Site: www.agergs.rs.gov.br

E-mail: ouvidoria@agergs.rs.gov.br

O Comando Rodoviário da Brigada Militar também mantém efetivo exclusivo para a RSC-287 e deve ser acionado em caso de emergência:

Telefone: (51) 3724-4624

Site: www.crbm.bm.rs.gov.br/2brbms

E-mail: 2brbm@bm.rs.gov.br

Polícia Civil: 197 Polícia Militar: 190 Corpo de Bombeiros: 193

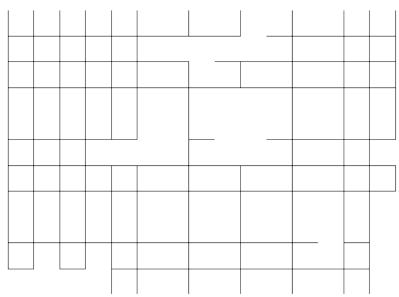
SAMU: 192

Atenção aos pesos máximos permitidos. Saiba mais acessando o QR Code. Aponte a câmera do seu celular:



Encaixe todas as palavras da lista no esquema. Desconsidere acentos, hífens e espaços.

15 LETRAS	9 LETRAS	5 LETRAS
PALÁCIO DO CATETE	PRANCHETA	ACIMA
40.1. ==== 4.0	8 LETRAS	AGORA
12 LETRAS	PÃO DE MEL	CHEGA
DESFERIMENTO	71 ETDAC	COCAR
401 57040	7 LETRAS	CONDE
10 LETRAS	ESFORÇO	CORAR
ADULTERADO	FLÁCIDO	GARÇA
ALFACE LISA	GRAVATA	REIKI
PREOCUPADO	METEORO	TROÇA



	0	0	A	Я	3	1	1	N	0	A				
	Я		ð		0		3			Ð		A		0
	0		0	1	N	3	W	Τ	Я	3	ł	S	3	a
	3		В		0		3			Н	П	Τ		A
3	1	3	1	A	0	0	a	0	Τ	J	A	1	A	Ь
	3			1			0					3		N
A	W	Τ	0	A			Ã			В	A	D	0	C
Я		К		٨			d			A		A		0
0	0	Τ	0	A	1	Ь		0	ð	В	0	4	S	3
9		3		Я						0		٦		В
A	ð	В	A	9		A	1	3	Н	b	N	A	В	d

Respostas