

RSC-287

Rota News



Abril Verde

 **Rota de Santa Maria**
Uma Companhia de Sacyr Concessionária

Prevenção de acidentes e doenças relacionadas ao trabalho, bem como a conscientização dos empregadores e trabalhadores

Rio Grande do Sul

RSC-287

Informações e emergências

0800 1000 287

rsm.ouvidoria@sacyr.com



Praças de Pedágio e Serviço de Atendimento ao Usuário

Estacionamento, sanitários, fraldário, área de descanso, totem e comunicação com o CCO.

km 47 | Taquari

Pedágio e Serviço de Atendimento ao Usuário

km 131 | Candelária

Pedágio e Serviço de Atendimento ao Usuário

km 220 | Santa Maria

Pedágio e Serviço de Atendimento ao Usuário

km 86 | Venâncio Aires

Pedágio e Serviço de Atendimento ao Usuário

km 168 | Paraíso do Sul

Pedágio



Expediente #SomosRota

O Rota News é uma publicação mensal da Concessionária Rota de Santa Maria, empresa responsável pela administração da rodovia RSC-287, no Rio Grande do Sul.

Diretor-Geral

Leandro Conterato

Diagramação

Bruna Fernandes

Comunicação

Cassiane Kersting

Imagens

Bruna Fernandes

Letícia Ferreira

Lançamento da segunda etapa do Projeto Rota Segura

A Associação Brasileira dos Usuários de Ruas, Estradas e Rodovias (ABUR) lançou no dia 12 de abril, o Projeto Rota Segura em Santa Cruz do Sul, nas dependências do Sicredi. A iniciativa é financiada pela verba de segurança da Concessionária Rota de Santa Maria e promove ações de conscientização em pontos da rodovia, nos municípios localizados no trecho de concessão, para ciclistas e caminhoneiros.

O programa faz parte de uma série de iniciativas para melhorar a segurança viária, garantir a qualidade de vida dos usuários e tem como objetivo fortalecer e recomendar práticas de direção segura, incentivar comportamento seguro no trânsito, promover a segurança na RSC-287 e colaborar na prevenção de acidentes e sinistros, reduzindo as ocorrências nas rodovias gaúchas.

Gerri Machado, representante da ABUR, falou sobre o papel da associação em promover a segurança viária e trabalhar em conjunto com a Concessionária, instituições públicas e privadas, e a sociedade em geral para garantir um ambiente seguro nas rodovias. *“Tornar a RSC-287, entre Tabáí e Santa Maria, uma rodovia cada vez mais segura é um dos resultados que buscamos com o Projeto Rota Segura. Trabalhamos na redução do uso de drogas, álcool e inibidores de sono pelos profissionais da estrada, que utilizam destas práticas para vencerem as longas distâncias em pouco tempo. Queremos preservar vidas humanas”.*

Gabriela Kessler, Gerente de Administração Contratual da Concessionária

Rota de Santa Maria esteve presente no evento e destacou a importância da iniciativa para aumentar a segurança viária e promover melhores práticas de direção entre os usuários da rodovia: *“O Projeto Rota Segura atingiu mais de seis mil pessoas na primeira etapa, na região de Santa Maria a Agudo. Agora, teremos mais municípios contemplados e a ideia é atingir mais de 20 mil pessoas nesta segunda etapa. Esse tipo de projeto contribui para que tornemos a rodovia RSC-287 mais segura. A Concessionária Rota de Santa Maria e o Grupo Sacyr acreditam na valorização do direito à vida, e esse nosso lema vai de encontro ao Projeto Rota Segura. Já reduzimos em 36% o índice de acidentes com óbitos na 287, que é um dado que a gente tem o privilégio de apresentar, mas temos muito trabalho pela frente e pretendemos reduzir ainda mais”.*

Rafael Ramos, Diretor Geral da Secretária de Parcerias e Concessões, falou sobre a relevância da parceria entre a Rota de Santa Maria e o Governo do Estado do Rio Grande do Sul: *“Hoje, cerca de R\$ 417.000,00 estão previstos para o recurso de segurança do trânsito, previsto em contrato. Cada ação dessas que o Gerri vem fazendo ajuda o Estado, ajuda a Concessionária e ajuda o usuário também e precisamos que essas ações continuem. Nós somos parceiros para o que precisar, e a gente tem que incentivar mais e reduzir acidentes. Estamos com a expectativa muito grande para esse ano que vai começar a duplicação, e já estamos com a licença ambiental liberada. Então, todos estamos juntos no objetivo principal que é duplicar a RSC-287 e ter uma rodovia de melhor qualidade, com menos acidentes”.*



Abril Verde

Prevenção de acidentes de trabalho e doenças ocupacionais



O Movimento Abril Verde tem como objetivo disseminar e conscientizar os empregadores, trabalhadores e toda a população sobre prevenção de acidentes e doenças relacionadas ao trabalho.

Durante todo o mês de abril, a equipe de Saúde e Segurança do Trabalho da Concessionária Rota de Santa Maria realizou atividades com todos os funcionários para reforçar e conscientizar ainda mais de que a vida é o bem mais precioso. Entre as ações, foram divulgados vídeos apresentando quem são os participantes da Comissão Interna de Prevenção de Acidentes e Assédio, a CIPA, deste ano. O objetivo da divulgação era para que todos os colaboradores da Rota de Santa Maria conhecessem os cipeiros e, caso necessitem de apoio, principalmente envolvendo Saúde e Segurança, saibam quem procurar.

No prédio administrativo da Concessionária, os funcionários foram surpreendidos: um boneco simulando que uma pessoa havia se acidentado na escada chamou atenção de quem passava e, com certeza, foi uma meta concluída. Assim, todos refletiram sobre o risco de quedas na escada pelo uso do celular, correr ao invés de caminhar, não utilização do corrimão etc.

Também foi realizada uma dinâmica e roda de conversa sobre Saúde e Segurança do Trabalho com as equipes de Conservação, que realizam diariamente serviços de roçada e poda na rodovia,

por exemplo. As equipes da Conservação foram convidadas a participarem de uma atividade onde os colaboradores tiveram os olhos vendados e as mãos presas com uma fita, no intuito de afirmar a importância de sempre utilizarem luvas e óculos durante as atividades realizadas no trabalho.

Os colaboradores que fazem parte da equipe de Operação não ficaram de fora das ações do Abril Verde. O *Explode Coração* mexeu com os sentimentos no dia que o colaborador Marcel foi homenageado. O Operador de Guincho Pesado da Rota de Santa Maria foi surpreendido com os familiares enviando uma mensagem via rádio durante o expediente. *"Com a ação, demonstramos, não apenas para o colaborador homenageado mas para todas as pessoas que estavam ouvindo a mensagem via rádio, o quanto nossa vida é importante e é fundamental estarmos seguros e saudáveis. Nossas famílias esperam por nós todos os dias"*, destacou o Engenheiro de Segurança da Concessionária Rota de Santa Maria, André Gurgel.

Dentro da campanha, também foi realizado uma inspeção pelo Presidente e Vice-Presidente da CIPA junto das equipes que trabalham na RSC-287, e uma ginástica laboral com os colaboradores da Sede que finalizou as ações.

Trabalhe com segurança. Sua vida é importante.





Concessionária Rota de Santa Maria investe em pesquisa no Brasil

A Concessionária Rota de Santa Maria recebeu representantes da Universidade Federal do Rio Grande do Sul para a apresentação da primeira etapa do Projeto desenvolvido com Recursos de Desenvolvimento Tecnológico (RDT) do contrato de concessão. Esse recurso, previsto em contrato, é destinado anualmente à execução de projetos e pesquisas na área de Engenharia e Segurança Rodoviária, com objetivo de impulsionar a modernização e inovação tecnológica relacionadas à infraestrutura rodoviária.

O projeto em parceria com a UFRGS tem como foco principal a “Qualificação do processo decisório em engenharia rodoviária”, por meio de estudos em ambiente de realidade virtual. Isso inclui o desenvolvimento de metodologias para elaboração de modelos de segmentos da Rodovia RSC-287 e seu entorno, utilizando Ambiente de Realidade Virtual e Simulador de Direção Veicular, bem como estudos de caso relacionados a esses dois grupos.

“Esse projeto, desenvolvido em parceria com a Universidade Federal do Rio Grande do Sul, está contribuindo significativamente para o desenvolvimento de tecnologias e ferramentas modernas que irão auxiliar no planejamento e gestão de rodovias, com o objetivo de entregar aos usuários uma estrada mais eficiente e segura. Ficamos felizes em poder contribuir com esse processo”, relata o Diretor da Concessionária Rota de Santa Maria, Leandro Conterato.

Para a Gerente de Administração Contratual e Ouvidoria, Gabriela Kessler, envolvida no processo de contratação do projeto *“O RDT é um excelente recurso previsto no Contrato de Concessão. Através dele, a Concessionária consegue incentivar a pesquisa e desenvolvimento de produtos e serviços relacionadas à infraestrutura*

rodoviária, contribuindo com o avanço tecnológico do setor de rodovias no Estado e no Brasil. O Projeto com a UFRGS, vai de encontro com este propósito, convergindo diversas tecnologias, que tem por objetivo, virtualizar a RSC-287, ajudando não só a Concessionária, mas também o Poder Concedente, na tomada de decisão nos próximos anos da concessão”.

O Professor do Departamento de Engenharia de Produção e Transportes da Universidade, Daniel Sérgio Presta Garcia, destacou a relevância do projeto e do investimento realizado: *“O uso de simuladores cada vez mais vem sendo estimulado, porque é uma forma efetiva de desenvolver projetos de experimento que sejam seguros e que gerem resultados. O Lastram, Laboratório de Sistemas de Transporte, do qual fazemos parte, apresentou um projeto para a Rota de Santa Maria, na modalidade RDT de forma a viabilizar o simulador de direção veicular do laboratório. Simulador este, que nos últimos três anos vem crescendo muito. Hoje temos condições de controle das condições climáticas, dia, noite, chuva, temos veículos calibrados, temos a possibilidade de desenvolver projetos de experimento que nos permitam avaliar condições de segurança e conforto para melhorar efetivamente as condições operacionais da via”.*

Christine Nodari, Professora e Pesquisadora do Lastram, salientou o impacto positivo que o Simulador terá na segurança viária: *“A expectativa desse projeto com a Sacyr é chegar nas pessoas, trabalhando com segurança viária. O simulador nos permite testar para implementar soluções mais depuradas. Esse RDT, essa participação da Sacyr aportando recurso de pesquisa em um ambiente tão escasso de recurso, é o que a Universidade está buscando agora. Tenho certeza de que opções virão desta iniciativa”.*



Tarifas

CATEGORIA I: Automóvel, caminhonete e furgão (2 eixos)	R\$ 4,30
CATEGORIA II: Caminhão leve, ônibus, caminhão-trator e furgão (2 eixos)	R\$ 8,60
CATEGORIA III: Automóvel e caminhonete com semirreboque (3 eixos)	R\$ 6,50
CATEGORIA IV: Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semirreboque e ônibus (3 eixos)	R\$ 12,90
CATEGORIA V: Automóvel e caminhonete com reboque (4 eixos)	R\$ 8,60
CATEGORIA VI: Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque (4 eixos)	R\$ 17,20
CATEGORIA VII: Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque (5 eixos)	R\$ 21,50
CATEGORIA VIII: Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque (6 eixos)	R\$ 25,80
CATEGORIA IX: Motocicletas, motonetas e bicicletas-moto (2 eixos)	R\$ 2,20

Para veículos com mais de 6 eixos, a tarifa é igual ao número de eixos do veículo multiplicado pelo valor da tarifa básica.

A Concessionária Rota de Santa Maria disponibiliza os seguintes canais para informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões.

Telefone: 0800 1000 287

Site: www.rotadesantamaria.com.br

E-mail: rsm.ouvidoria@sacyr.com

Facebook: facebook.com/rotadesantamaria

Twitter: twitter.com/rotadesm

Instagram: instagram.com/rotadesantamaria

LinkedIn: linkedin.com/company/rotadesantamaria

A AGERGS, enquanto órgão regulador da concessão estadual, também possui serviço de atendimento aos usuários:

Telefone: 0800 979 0066

Site: www.agergs.rs.gov.br

E-mail: ouvidoria@agergs.rs.gov.br

O Comando Rodoviário da Brigada Militar também mantém efetivo exclusivo para a RSC-287 e deve ser acionado em caso de emergência:

Telefone: (51) 3724-4624

Site: www.crbm.bm.rs.gov.br/2brbms

E-mail: 2brbm@bm.rs.gov.br



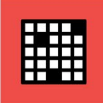
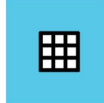




Polícia Civil: 197
Polícia Militar: 190
Corpo de Bombeiros: 193
SAMU: 192

Atenção aos pesos máximos permitidos. Saiba mais acessando o QR Code. Aponte a câmera do seu celular:





Palavras Cruzadas

UMA PLANTA ESPINHOSA	POSTO EM MOVIMENTO	PERSONAGEM CÔMICO DE UMA SÉRIE MEXICANA	NÚMERO DE EXEMPLARES DE UMA EDIÇÃO	UMA PEDRA PRECIOSA	 			
▶	▼	▼	▼	▼	JOGOS.TEXTO.ART.BR   			
(INGL.) MICROPROCESSADOR	▶				  			
(AMAZ.) SEREIA DE RIOS E LAGOS	▶							
DE FORMA ELÍPTICA	▶				OBSERVAR ATENTAMENTE	▼	ATO DE LEVAR VIDA OCIOSA	(CORTAR AS) REPRIMIR
O OPOSTO DE POSITIVA	▶						▼	▼
▶				(GÍR.) MACONHA	COMBUSTÍVEL PARA FOGÃO	▶		
					MULHER ADORÁVEL	▼		
A ATRIZ REGINA, DE "QUE HORAS ELA VOLTA?"		MODELO DE COMPARAÇÃO	▶					
		REGULAR O PREÇO DE						
(RÁD.) ONDAS TROPICAIS	▶		▼	DINHEIRO BRASILEIRO (PL.)				
				SEM DOBRAS				
(DO SUL) UMA CIDADE DO RS	BRANCURA	▶						O PETER PERSONAGEM DE HISTÓRIA INFANTIL
	OI, AO TELEFONE							
▶	▼					GLÓRIA PIRES, ATRIZ	▶	▼
						ROLO SEM ÓS		
(VEGAS) CIDADE DOS EUA	▶				PODE SER EXPRESSA EM M ²	▶		
(POP.) IDOSO								
▶					AS LETRAS ENTRE O K E O O	▶		

Respostas:
 HOR.: CACTO, CHIP, IARA, OVAL, NEGATIVA, CASÉ/GÁS, MEDIDA, OT/REAIS, ALVURA, CAXIAS/GP, LAS/ÁREA, COROA/LMN.
 VERT.: AÇIONADO/ALÔ, CHAVES/TAXAR, TIRAGEM/LISO, OPALA/ERYVA, DEUSA, VIGIAR/RL, VADIAGEM, ASAS/PAN.