



Reconstrução da RSC-287 avança com
soluções voltadas à resiliência climática

sacyr
ENGENHARIA E
INFRAESTRUTURAS

 **Rota de
Santa Maria**
Uma Companhia de Sacyr Concesiones

Julho de 2026 - Ano 05 - nº 59 | Distribuição gratuita

Rota News

Informações sobre a rodovia RSC-287



Imagem meramente ilustrativa

- Tabai – km 28
- Taquari – km 36
- Bom Retiro do Sul – km 51
- Venâncio Aires – km 55
- Santa Cruz do Sul – km 88
- Vera Cruz – km 106
- Vale do Sol – km 120
- Candelária – km 130
- Novo Cabrais – km 154
- Paraíso do Sul – km 167
- Agudo – km 183
- Restinga Seca – km 190
- Santa Maria – km 215

Informações e emergências

0800 1000 287

E-mail: rsm.ouvidoria@sacyr.com

Praças de Pedágio e Serviço de Atendimento ao Usuário

Estacionamento, sanitários, fraldário, área de descanso, totem e comunicação com o CCO

Km 47 | Taquari

Pedágio e Serviço de Atendimento ao Usuário

Km 131 | Candelária

Pedágio e Serviço de Atendimento ao Usuário

Km 220 | Santa Maria

Pedágio e Serviço de Atendimento ao Usuário

Km 86 | Venâncio Aires

Pedágio e Serviço de Atendimento ao Usuário

Km 168 | Paraíso do Sul

Pedágio

Expediente

O Rota News é uma publicação mensal da Concessionária Rota de Santa Maria, empresa responsável pela administração da rodovia RSC-287, no Rio Grande do Sul.

DIRETOR-GERAL
Leandro Conterato

COMUNICAÇÃO
Cassiane Kersting

DIAGRAMAÇÃO
Comunicação

PARTICIPAÇÃO NA BIENAL DAS RODOVIAS FORTALECE BUSCA POR INOVAÇÃO E MELHORES PRÁTICAS NA GESTÃO DA RSC-287



A Concessionária Rota de Santa Maria, do Grupo Sacyr, marcou presença na **Bienal das Rodovias 2026**, promovida pela **ABCR**, em Brasília. Com o tema **“A Força da Regulação Brasileira”**, o evento reuniu especialistas, concessionárias, representantes do poder público e lideranças para discutir o papel da regulação no desenvolvimento da infraestrutura rodoviária, na atração de investimentos, na segurança jurídica e na prestação de serviços de qualidade aos usuários.

Reconhecida como um dos principais encontros do setor no país, a Bienal abordou temas estratégicos relacionados à gestão das concessões, sustentabilidade, experiência do usuário, fiscalização, inovação e tecnologia, licenciamentos ambientais, pedágio eletrônico, segurança viária, sistemas de pesagem em movimento (HS-WIM), inteligência artificial, regulação em tempos de crise e o futuro das agências reguladoras.

O Diretor da Concessionária, Leandro Conterato, participou do painel **“Regulação em Tempos de Crise: Reconstruindo a Infraestrutura”**, onde compartilhou experiências e desafios relacionados à gestão da infraestrutura rodoviária em cenários adversos, destacando a importância da regulação para garantir a continuidade dos serviços, a segurança dos usuários e a rápida retomada da mobilidade.

RECONSTRUÇÃO DA RSC-287 AVANÇA COM SOLUÇÕES VOLTADAS À RESILIÊNCIA CLIMÁTICA

As obras de reconstrução dos trechos atingidos pelas enchentes de 2024 na RSC-287 seguem em andamento e representam um novo padrão de engenharia para a rodovia. Mais do que recuperar os danos causados pelo evento climático, a Concessionária Rota de Santa Maria está implantando soluções voltadas à resiliência climática, tornando a infraestrutura mais preparada para enfrentar eventos extremos e garantindo mais segurança aos usuários.

Os **desvios de Mariante** e **Candelária** permanecem em operação enquanto avançam as obras definitivas. Os projetos de reconstrução já foram apresentados e aprovados pelo Governo do Estado, e as intervenções estão em execução.

Entre as principais soluções adotadas estão a construção de pontes em cotas mais elevadas, ampliação da capacidade hidráulica da rodovia, implantação de pontes secas, elevação da pista e utilização do uso de rochas para proteção dos aterros, reduzindo os riscos de erosão e aumentando a estabilidade da infraestrutura.



Em **Candelária**, a nova ponte sobre o Rio Pardo terá 130 metros de extensão e será construída em uma cota mais elevada, acompanhada da implantação de quatro pontes secas para ampliar a capacidade de escoamento das águas. Já em **Mariante**, o projeto contempla aproximadamente seis quilômetros de reconstrução, com 14 novas pontes secas, elevação da rodovia, utilização de enrocamento e uma nova rótula alongada, tornando o trecho mais seguro e resiliente.

A obra no **Arroio Barriga** foi concluída e liberada ao tráfego em fevereiro de 2026, com uma estrutura mais moderna e segura. A intervenção contemplou a implantação de uma ponte com maiores dimensões e em cota mais elevada, além da elevação da pista, aumentando a capacidade de passagem das águas e reduzindo os riscos de interrupção da rodovia durante períodos de cheia.

No Arroio Grande, em **Santa Maria**, a primeira nova ponte foi entregue e liberada ao tráfego em março de 2026. As obras seguem para a construção da segunda ponte, que permitirá a operação em pista dupla. O projeto também inclui a elevação da plataforma da rodovia e aterros protegidos com enrocamento, garantindo mais segurança, confiabilidade e continuidade do tráfego em um dos principais corredores logísticos do Rio Grande do Sul.



Km 226 - Santa Maria



Km 136 - Candelária



Km 167 - Paraíso do Sul



Km 63 - Venâncio Aires

CONECTIVIDADE E RESILIÊNCIA NAS CONCESSÕES RODOVIÁRIAS DO RS

A Concessionária Rota de Santa Maria, do Grupo Sacyr, participou, do SERGS Debates, promovido pela Sociedade de Engenharia do Rio Grande do Sul, em Porto Alegre.

Com o tema “Conectividade e Resiliência nas Concessões Rodoviárias do RS”, o encontro reuniu especialistas e lideranças para discutir os desafios e as soluções que vêm transformando a infraestrutura rodoviária no estado, com foco em inovação, segurança, mobilidade e continuidade dos serviços.

Representando a Concessionária, o Diretor Leandro Conterato integrou o painel ao lado de importantes nomes do setor, contribuindo com a experiência da Rota de Santa Maria na gestão da infraestrutura rodoviária e na construção de soluções cada vez mais resilientes para o Rio Grande do Sul.



Tarifas

Categoria I: Automóvel, caminhonete e furgão (2 eixos)	R\$5,40
Categoria II: Caminhão leve, ônibus, caminhão-trator e furgão (2 eixos)	R\$10,80
Categoria III: Automóvel e caminhonete com semirreboque (3 eixos)	R\$8,10
Categoria IV: Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semirreboque e ônibus (3 eixos)	R\$16,20
Categoria V: Automóvel e caminhonete com reboque (4 eixos)	R\$10,80
Categoria VI: Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque (5 eixos)	R\$21,60
Categoria VII: Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque (5 eixos)	R\$27,00
Categoria VIII: Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque (6 eixos)	R\$32,40
Categoria IX: Motocicletas, motonetas e bicicletas-moto (2 eixos) eixos)	R\$2,70

Para veículos com mais de 6 eixos, a tarifa é igual ao número de eixos do veículo multiplicado pelo valor da tarifa básica

A Concessionária Rota de Santa Maria disponibiliza os seguintes canais para informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões.

Telefone: 0800 1000 287
Site: www.rotadesantamaria.com.br
E-mail: rsm.ouvidoria@sacyr.com
Facebook: facebook.com/rotadesantamaria
X (Twitter): x.com/rotadesm
Instagram: instagram.com/rotadesantamaria
LinkedIn: linkedin.com/company/rotadesantamaria
Threads: www.threads.com/@rotadesantamaria

A AGERGS, enquanto órgão regulador da concessão estadual, também possui serviço de atendimento aos usuários.

0800 979 0066 www.agergs.rs.gov.br ouvidoria@agergs.rs.gov.br

O Comando Rodoviário da Brigada Militar também mantém efetivo exclusivo para a RSC-287 e deve ser acionado em caso de emergência:

(51) 3724-4624 www.crbm.rs.gov.br/2brbms 2brbm@bm.rs.gov.br

Telefones úteis:

- **Polícia Civil: 197**
- **Polícia Militar: 190**
- **Corpo de Bombeiros: 193**
- **SAMU: 192**

Saiba mais sobre os pesos máximos permitidos acessando o QR Code com a camera do seu celular:



Palavras Cruzadas

CASTANHA TÍPICA DO NORDESTE	OBJETO QUE ILUMINA	CIDADE DE MG. PRÓXIMA A VIÇOSA	RECÍPROCA	 			
			UM CANTO PATRIÓTICO	 			
(CARVALHO) SAMBISTA CARIOCA (1946-2019)							
NESTE LUGAR							
(DON) GALÁ, CONQUISTADOR				A FAVOR DE	MINGAU DA CULINÁRIA PARAENSE	O BABÁ DOS 40 LADRÕES	OUTRO NOME DO ROCAMBOLE
UNIÃO EUROPEIA			DAR PRE-FERÊNCIA				
			REGIÃO DO CANADÁ				
				FICA NO FUNDO DA PIA			
				DAQUELAS MULHERES			
RUGIDO DE ANIMAL FERÓZ	DIFÍCIL DE DOMESTICAR						
	(DEBORAH) ATRIZ CARIOCA						
(POP.) BACANA, BONITO		QUADRO, PINTURA				(INTERJ.) ESTÁ CERTO!	
		VARREDOR DE RUAS					
				ÉPOCA DA PROCRIAÇÃO			
				10 X 10			
A CAPITAL DA VENEZUELA							MINISTÉRIO DA SAÚDE
PERÍODO DIFÍCIL					SEM SEM E		
PRAGA DE TRIGAIS							
			AS EXTRE-MIDADES DOS BRAÇOS				